

PETRÓLEO EN SUDÁFRICA 2002

1. FOREST OIL Y ANSCHUTZ ESPERAN PRÓXIMAMENTE UN CONTRATO DE GAS DE SUDÁFRICA

La Forest Oil Corp. y la Anschutz Corp, unidad de la Anschutz International, Denver, anunciarán próximamente un contrato para vender gas del campolbhubesi en la cuenca Orange, fuera de las costas de Sudáfrica, dijo John McIntyre, principal vicepresidente de las nuevas inversiones internacionales de Forest Oil.

Fuente: RESISTENCIA Número 28 .-BOLETÍN DE LA RED OILWATCH.- Mayo 2002

2. SUDÁFRICA SE ALISTA PARA RESCATAR UN NAUFRAGIO DE DERRAME PETROLERO

ST LUCIA, Sudáfrica - Socorristas trabajaron ayer para preparar un buque naufragado en un intento de sacarlo a flote que podría romper el casco y derramaría cientos de toneladas de crudo en un santuario sudafricano de vida silvestre. El Jolly Rubino de bandera italiana, en el mar de la costa nororiental sudafricana cerca del reconocido por la UNESCO Parque de Humedales St Lucia, podría ser reparado y se le drenaría el agua a bordo desde que un incendio provocara que la flota abandonara el barco la semana pasada, dijo el socorrista Smit.

Las autoridades dijeron que decidirían ayer si seguir o no con el intento de sacar el buque aún flameante de la bahía, lo que podría abrir el barco y derramar hasta 900 toneladas de combustible que aún se encuentran a bordo. Casi 400 toneladas de crudo ya han salido de una grieta en su casco.

“La compañía de rescate ha estado trabajando muy arduamente bombeando el agua fuera del navío,” dijo Charles Carey, funcionario de manejo de desastres. “Ellos sabrán para ahora (más tarde ayer) si harán el intento de volverlo a sacar a flote el miércoles, o si no lo harán del todo,” añadió.

El crudo derramado amenaza la vida silvestre del parque, que incluye tortugas en peligro, hipopótamos, cocodrilos, y una amplia variedad de aves y peces.

El buque zarpó el jueves casi siete millas al sur del estuario dirigiéndose a los humedales. El viento prevaleciente alejaba una pequeña mancha de crudo del parque, que aún no había sido contaminado. Conservacionistas dijeron que no se arriesgarían, y habían lanzado barricadas de arena para evitar que las olas llevaran crudo hasta los humedales.

Funcionarios declararon que el intento de rescate es la mejor opción disponible, ya que el casco del navío ha sido tan debilitado por las llamas que pronto se rompería de cualquier manera.

a) PARCHANDO LA GRIETA

Smit dijo que trabajadores de rescate terminarían de parchar la grieta en el casco con placas de metal, y trabajarían para bombear más agua fuera del navío, que descansa a alrededor de 200 metros de la orilla, emitiendo humo de cubierta.

“Aún arde, pero las temperaturas se reducen a medida que pasan los días,” dijo la vocera de Smit, Claire Gomes. El fuego ha rugido a través de la carga del buque por siete días, y demuestra pequeñas señales de ceder. Smit ha dicho que tomaría dos semanas extinguir las llamas, pero añadió que el intenso calor podría haber destruido cualquier químico tóxico a bordo.

La carga del navío incluía varios químicos tóxicos. Las autoridades dijeron que el buque perdió 70 contenedores de carga por un lado, y advirtieron a los miembros del público a no tocar cualquier residuo llevado por las olas.

Se iba a ubicar un boom a través de la boca del cercano río Umfolozi, y los expertos de control de contaminación dijeron que cerrarían las bocas de otros ríos al sur del parque.

El área de conservación marina del parque es un sitio para el anidamiento de tortugas Leatherback, mientras que los arrecifes fuera de la costa son muy conocidos entre buceadores por su amplia variedad de peces. Los 22 miembros de la tripulación del Jolly Rubino fueron llevados por aire el pasado jueves luego de que el fuego del cuarto de máquinas se extendiera y saliera de control. Fuertes vientos y altos mares detuvieron los intentos de los operadores de salvataje para abordar el barco hasta el sábado.

El buque había estado navegando desde el puerto principal de Sudáfrica, Durban, a Mombasa en Kenia.

Fuente: RESISTENCIA Número 34-BOLETÍN DE LA RED OILWATCH.-
Diciembre 2002