

PETRÓLEO EN LA REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE CONGO 2002

1. PRODUCCION PETROLERA DE UNOCAL EN EL PAIS

Unocal ha estado activa en la República Democrática del Congo (anteriormente Zaire) desde 1984 cuando la compañía adquirió el 17.72% de intereses en los derechos para explorar y producir hidrocarburos en toda el área costera del país (338 millas cuadradas o 875 kilómetros cuadrados).

La exploración en el área costera de la RDC inició en 1969 cuando el acuerdo original de concesión fue firmado. El campo GCO fue descubierto en 1972 y el campo Mibale en 1974. La producción de petróleo en estos dos campos inició en 1976. Los socios de Unocal incluyen el operador, Chevron Oil Congo (DRC) (50%) y Teikoku Oil Company (32.18%).

La producción bruta actual promedia alrededor de 24,000 barriles de petróleo al día provenientes de 7 campos de producción. Desde 1976 los campos han producido más de 160 millones de barriles de petróleo.

Fuente: RESISTENCIA Número 29 .-BOLETÍN DE LA RED OILWATCH.- Junio 2002

2. REPUBLICA DEMOCRATICA DEL CONGO: VISTA GENERAL

El país al occidente del centro de Africa, la República Democrática del Congo (RDC, antes Zaire) es rico en recursos minerales, especialmente cobre y cobalto, que proveen la fuente de ingresos más importante del país. Sin embargo, la producción de la industria petrolera upstream (actividades de exploración, producción y transporte), principalmente de campos offshore (fuera de la costa), es un especial contribuyente de la economía nacional.

La guerra aún azota a la RDC. A pesar de un cese de fuego firmado en julio de 1999, las hostilidades reiniciaron en la RDC en marzo del 2000.

Hasta 1999, la principal agencia gubernamental en el sector petrolero fue la Enteprise Petroliere du Congo (PetroCongo). PetroCongo fue disuelta en agosto de 1999 y reemplazada por una nueva compañía estatal llamada Cohydro (La Congolaise des Hydrocarbures). La compañía es responsable de todas las

actividades relacionadas con los sectores petroleros desde la exploración de petróleo y su producción hasta su refinamiento.

UPSTREAM (Actividades de Exploración, Producción y Transporte de Hidrocarburos) La explotación de los recursos hidrocarburíferos del país, principalmente de campos offshore, es un contribuyente especial de la economía nacional. La producción es de aproximadamente 25.000 bpd, barriles por día.

Los niveles de producción han caído de aproximadamente 30.000 bpd a mediados de la década de 1990 a 25.000 para inicios del 2000. Dos grandes proyectos de tres años han empezado como parte de un intento de incrementar los niveles de producción, tanto onshore como offshore. El proyecto liderado por Finarep (TotalFinaElf) apunta a aumentar en más del doble la producción onshore de 7.220 bpd a 16.000 bpd para el 2001, mientras que offshore, la Chevron Oil Congo (DRC) conjuntamente con sus socias, espera incrementar la producción de 15.361 bpd a 21.000 bpd para el 2002.

La exploración de petróleo y gas en la RDC empezó en la década de 1960 a lo largo de la línea costera Atlántica del país, en el estuario del Río Congo; que está en la mitad, entre la prolífica región productora offshore del norte de Angola y su rico enclave petrolero de Cabinda.

Congo se convirtió en país productor de petróleo en 1976 cuando sus campos offshore entraron en producción. La totalidad de la producción congoleña de petróleo es exportada, al ser las características de su crudo incompatibles con la configuración de la única refinería del país.

Varias compañías extranjeras operan en sociedad con el gobierno en el sector petrolero upstream. El más significativo es un consorcio que opera en las concesiones offshore, que comprende a la Congo Gula Oil (Chevron) 50%, Teikoku Oil de Japón (Congo Petroleum Company) 32%, y la Union Oil de California (Unocal) 18%. Operando como una concesión onshore en el estuario del Río Congo se encuentra un consorcio conocido como CongoP (Société de Recherche et d'Exploitation des Pétroles au Congo) la que, hasta 1999, incluía a Petrofina y Shell. En 1999, Ocelot International compró las acciones de Shell en las concesiones de producción onshore. La Japan National Oil Company (JNOC) también ha estado involucrada en actividades de exploración.

El colapso de varias estructuras estatales, la ineficiencia y el soborno, conjuntamente con la inestabilidad política, han conducido a extremas dificultades dentro de la industria. Una vez que se reinstaure la paz en el país, sin embargo, parece posible que el gobierno de Kabila, como sus predecesores, intentará promover la inversión extranjera onshore en los bloques Lemba Trough, Tanganyuka Graben, y Cuvette Centrale.

El Ministerio de Energía está actualizando la legislación petrolera para supervisar y controlar la concesión de permisos de exploración y concesiones de producción. En la RDC, se licitan tierras bajo un sistema de concesiones.

DOWNSTREAM (Actividades de Procesamiento, Refinamiento y Comercialización) Congo tiene únicamente una refinería, la Société Congo-Italienne de Raffinage (SOCIR) (anteriormente la Société Zairo-Italienne de Raffinage (SOZIR)), refinería en la que Agip y el gobierno tenían acciones por el 50% cada uno. En 1999, AgipPetroli vendió la Agip Congo SARL, que tenía acciones por el 50% de varias estaciones de servicio y en la Société Congo-Italienne de Raffinage SARL (SOCIR).

La refinería tiene una capacidad nominal de operación de 750.000 toneladas de crudo por año, pero generalmente opera a un ritmo del 50% o menos. Al ser el crudo doméstico muy pesado para ser procesado por la refinería, el crudo para refinamiento debe ser importado, principalmente desde Nigeria.

El Congo también importa otros productos terminados de Kenya y Zambia. El gobierno busca actualizar la refinería a 50.000 bpd a un costo estimado de \$150 millones. Esta actualización depende de encontrar inversionistas extranjeros y del retorno de la estabilidad política al país.

La comercialización de combustibles y productos lubricantes está a cargo de Mobil, Shell, Agip, Fina y PetroCongo.

La distribución está a cargo de las compañías petroleras a través de Congo Services des Enterprises Pétrolières (SEP), una organización de propiedad conjunta. La infraestructura de distribución consiste de sistemas de gabarra de río y carretera, los que necesitan mejoramiento. La ausencia de una adecuada red de transporte, la amplia corrupción e ineficiencia, conjuntamente con la inestabilidad política y la guerra civil dificultan el desarrollo de todos los sectores de la economía y se experimentan frecuentes períodos de escasez de productos. En la región oriental del Congo hay escasez de camiones tanqueros, ya que muchos han sido atrapados o abandonados en Ruanda y Burundi por la usual inestabilidad política.

Un sistema de gabarras es utilizado para transportar el crudo importado a la refinería. La distribución empieza en el depósito de Ango-Ango en el puerto del río del interior Matadi. Todos los productos, excepto el combustible son bombeados 350km por una tubería a 3 depósitos de Kinshasa. Desde Kinshasa, los productos de petróleo son transportados por gabarra a varios puertos de río (Mbandaka, Bumba, y Kisangani) sobre el río Congo para su posterior distribución, ya sea por carretera o tren. Los productos finales desde Kenia o Zambia se importan por carretera. SEP con las compañías de comercialización posee y opera dos oleoductos entre Muanda y Ango-Ango, y entre Kisangani y Walikale.

Se considera adecuado el almacenamiento de productos para el crudo, como para los productos terminados. La refinería SOCIR provee una gran parte de toda la capacidad de almacenamiento del país.

El gobierno busca mejorar esta refinería para incrementar la producción. El gobierno controla los precios de los productos del petróleo. Los precios se basan en una fórmula única para fijar los precios que fija un precio fijo basándose en los costos de refinamiento y distribución, y otorgando 70 diferentes precios de menudeo para los distintos destinos del país. El ingreso anual por impuestos petroleros representa casi la mitad de los impuestos indirectos del gobierno. En el 2000, hubo un incremento del 200% del precio del petróleo después de una devaluación de la moneda de RDC.

Fuente: RESISTENCIA Número 31 .-BOLETÍN DE LA RED OILWATCH.- Agosto 2002