

# PETRÓLEO EN MALASIA 2003

## 1. BRUNEI Y MALASIA CONTINÚAN LA DISCUSIÓN SOBRE UNA PARTICIPACIÓN CONJUNTA

Malasia ha ofrecido una fórmula de participación conjunta a Brunei para resolver la disputa sobre la perforación en aguas de Sultanate, dijeron fuentes confiables. Se dijo que Brunei estaba considerando la oferta. Ambas partes están dispuestas a llegar a un acuerdo amigable, dijeron varias fuentes.

Mientras tanto, la operadora francesa Total se vio forzada a abortar la perforación de exploración que tenía planeada en Darussalam en Brunei. La perforación fue interrumpida tras la intervención del gobierno de Malasia, quien disputa la soberanía sobre esta agua. Total había planeado perforar un pozo en aguas profundas en el Bloque J, producción actualmente compartida, pero detuvo su construcción cuando la Armada de Malasia lo pidió. Le siguieron unos días de espera hasta que un navío de Brunei llegó para socorrer a los trabajadores de Total. Sin embargo, el gobierno malayo fue el ganador aparente y Total decidió parar su operaciones.

El operador ha declarado una situación de fuerza mayor y canceló la mayor parte de estos contratos, dejando a algunas de las compañías con gastos ya hechos, dijo una fuente.

En lo que un espectador describió como "un balde de agua fría" para Total, la compañía estadounidense independiente Murphy Oil está al momento perforando usando una unidad transoceánica, el barco perforador Discoverer 534, cerca de sus descubrimientos en Kikeh, en aguas de Malasia. El campo petrolero de Kikeh, el que tiene reservas de cerca de 700 millones de barriles, se dice que se extiende hasta el lugar en disputa.

Maersk, quien ha suministrado barcos para la última perforación, está también en problemas. Mientras que uno de sus barcos ya estaba trabajando en la región anterior a la intervención de Total, el contratista danés Maersk Beater dejó el mar del Norte solo para ayudar el programa de perforación en Brunei, con un exceso de 30000 dólares por gastos de movilización.

Seacor es el único contratista que no ha sido afectado gravemente a pesar de tener su barco atracado en la costa por casi una semana mientras los gobiernos de Malasia y Brunei negocian tras bastidores. Firmó un contrato para remolcar un gran tractor trailer y que ahora está siendo llevado a Singapur.

Total anteriormente vio como la marina de Malasia remolcaba sus barcos. Un informante de la compañía dijo que esta no hubiese firmado el PSC para el bloque J si es que no se le hubiese asegurado que la soberanía del sultanato no estaba

en duda. Socios del operador PSC en el bloque J son Total con 60%, BHP Billiton con 25% y Amerada Hess con 15%.

Las autoridades de Malasia mantienen que el Bloque J y el adyacente bloque K, por el que un consorcio liderado por Shell está negociando un PSC con Brunei, están dentro de sus aguas territoriales. Unos meses antes, de que una compañía francesa firmara el PSC para el bloque J, Malasia otorgó dos bloques- L y M- a Murphy. Estos bloques virtualmente se sobrepone a los bloques J y K, cuyos PSC, según Brunei, están localizados en su ZEE.

---

**Fuente:** RESISTENCIA Número 40 .-BOLETÍN DE LA RED OILWATCH.-Julio 2003