

PETRÓLEO EN GEORGIA 2001

1. BANCO MUNDIAL PROTEGE Y AMENAZA AL PARQUE NACIONAL KOLKHETY EN GEORGIA

El gobierno de Georgia se encuentra promoviendo el transporte de crudo desde el Mar Caspio, hacia el oeste y hasta el Mar Negro, a través de la construcción de oleoductos, muelles, refinerías y terminales de crudo. El Banco Mundial está financiando estas actividades, pero también auspicia áreas naturales amenazadas por estos proyectos.

En 1998 el IDA (una subsidiaria del Banco Mundial) y el Global Environment Facility (GEF) acordaron un plan para el manejo de la línea costera del Mar Negro. Kolkhety, ubicado en la costa oeste, fue declarado un Parque Nacional y Kobuleti una reserva natural, y se diseñaron medidas para el manejo de éstas áreas.

El GEF, una organización manejada conjuntamente por el Banco Mundial y las Naciones Unidas (UNDP y UNEP), financia proyectos que sean ambientalmente amigables. Los estados miembros, incluyendo Holanda, contribuyen a este fondo.

El IDA ha donado más de 11 millones de florines (NLG), al gobierno de Georgia para este proyecto. El GEF ha donado más de 3 millones NLG. Además, el gobierno holandés evaluó al proyecto como uno muy valioso, tanto que donó otros 2.5 millones NLG.

a) LA CUENCA KOLKHETY Y EL PARQUE NACIONAL KOLKHETY

El Parque Nacional Kolkhety está en la cuenca Kolkhety, en el Mar Negro. Esta única área natural también incluye los Humedales Kolkhety y Kobuleti, al Lago Paliastomi, una reserva natural y marina.

Los Humedales de Kolkhety son una parada tremendamente importante para aves migratorias y un sitio de invierno para otras. En 1996, Georgia ubicó estos humedales dentro de la lista de "humedales de importancia internacional", como fuera formulado en la Convención de Ramsar de 1971, bajo el auspicio de UNESCO.

El PN Kolkhety cubre 45.000 ha. Turberas, alisos y bosques Terciarios subtropicales, el parque es el hogar de comunidades originarias de plantas así como de flora y fauna poco comunes como la nutria euroasiática y el helecho real.

La reserva marina es extremadamente frágil por la variedad de corrientes de agua salada, ríos y cascadas. Provee el hábitat para peces únicos, que se encuentran en la *Lista Roja* europea de especies en extinción; como el Esturión Arcipenser

(un tipo de Esturión), además de tres especies de delfines que existen en toda el área del Mar Negro, y que están bajo protección especial por la baja densidad de sus poblaciones. La Ley de Georgia prohíbe actividades que amenacen el ecosistema de la reserva.

b) BANCO MUNDIAL FINANCIÓ PROYECTOS PETROLEROS CERCA DEL PARQUE NACIONAL

Hace varios años, el gobierno de Georgia lanzó un programa para transportar crudo desde los grandes campos petroleros del Mar Caspio hacia la costa del Mar Negro. Los oleoductos y líneas ferroviarias más importantes correrán por la Cuenca de Kolkhety. En abril de 1999, se cargaron los primeros tanqueros en la nueva terminal de crudo en Supsa, a dos kilómetros de los Humedales de Kolkhety. El Banco Mundial (IFC) donó 500 millones NLG para la construcción de este terminal, que consiste de un oleoducto, cuatro reservorios de almacenamiento y una plataforma de descarga flotante.

Sin embargo, el terminal no alcanza los requerimientos de la Convención MARPOL (sobre la prevención de contaminación naviera) para manejo de aguas servidas. Chevron ya está transportando casi 2.5 millones de toneladas anuales de crudo por otra línea. Dos accidentes ya han causado derrames masivos de crudo muy cerca del Parque Nacional.

Desde 1995, el Banco Mundial ha presionado para impulsar reformas que ayuden a minimizar los riesgos políticos de las inversiones petroleras en Georgia para los inversionistas privados, para así atraer más y más capital.

c) AUN MAS NUEVOS PROYECTOS PETROLEROS

Mientras tanto, en la ciudad de Kulevi, en medio del territorio protegido por la Convención de Ramsar, ha empezado la construcción de una nueva terminal de crudo, sin el –requerido- permiso de la Secretaría de Ramsar. En el futuro 10 millones de toneladas de derivados de petróleo serán embarcadas desde aquí, cada año. La terminal tiene la capacidad de almacenar 100.000 toneladas de crudo, que llegarán por tren. El (incompleto) Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para este proyecto señala la ruta a través del Parque Nacional Kolkhety como la mejor opción.

La decisión para construir la terminal fue tomada vía Decreto, sin la participación del Parlamento de Georgia. El gobierno intenta convencer a la Secretaría de Ramsar sobre la necesidad de la terminal; sin mencionar que Kulevi se encuentra en el centro del territorio de Ramsar.

La Asociación Alternativa Verde y CEE Bankwatch piden su ayuda. Unase a Earth Alarm escribiendo al Banco Mundial. Pida que exijan al gobierno de Georgia que detenga temporalmente todos los proyectos petroleros en el Parque Nacional Kolkhety (incluyendo la terminal en Kulevi), el territorio de Ramsar y las reservas

naturales hasta que se haga un exhaustivo EIA. De todas maneras, una decisión sobre los proyectos debe ser tomada nuevamente, con la participación de los ciudadanos en el proceso de toma de decisiones. Si quiere escribir otra carta, envíe el mismo pedido al Ministro Jorritsma, de Asuntos Económicos.

Fuente: RESISTENCIA Número 22 .-BOLETÍN DE LA RED OILWATCH.-
Noviembre 2001